

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 79.2018
Dyrektora MOPS
z dnia 27.07.2018 r.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

na terenie wewnętrznym posesji
przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 2
w Częstochowie

BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
 NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl www.biuro-koma.com

maj 2018 r.

STADIUM

ORGANIZACJA RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE
 WEWNĘTRZNYM POSESJI PRZY UL. POLSKIEJ
 ORGANIZACJI WOJSKOWEJ 2 W CZĘSTOCHOWIE**


INWESTOR

**MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ
 W CZĘSTOCHOWIE
 42-202 CZĘSTOCHOWA UL. POW 2**

JEDNOSTKA
 PROJEKTOWA

**BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH
 „KOMA”
 42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19**

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
 Lipiec 2018r.

		Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie wewnętrznym posesji przy ul. POW 2.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ W CZĘSTOCHOWIE.

2. PODSTAWA I MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora na wykonanie dokumentacji
- aktualny plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500, z mapy zasadniczej do celów projektowych - podkłady mapowe w układzie cyfrowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr220, poz.2181 z dnia 23.grudnia 2003 r.)
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- wizja lokalna w terenie

3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano Znaki B-1 „zakaz ruchu” z tablicami o treści „Wjazd i parkowanie w godz. 6.00-18.00 od poniedziałku do piątku za zgodą zarządcy. MOPS”. Pod tymi tablicami umieszczone zostały tablice „Strefa ruchu” (znaki D-52 / D-53), które pozwolą na egzekwowanie oznakowania przez Policję i Straż Miejską.

Znakami poziomymi wyznaczono także miejsca parkingowe po południowej i zachodniej stronie działki. Blisko wejścia do budynku zaprojektowano 1 miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

Wjazd na północną część działki będzie dostępny tylko dla osób uprawnionych przez MOPS – dostęp poprzez automatyczną bramkę (szlaban).

Znaki projektowane oznaczone są symbolami z dopiskiem prj.

4. ZALECENIA WYKONAWCZE

Dla oznakowania pionowego należy:

- utrzymać standard preferowany przez administrację drogową tj. tarcze wszystkich znaków pionowych odblaskowe, wykonane z folii II generacji na blasze aluminiowej z profilowanymi brzegami;

- zastosować znaki z grupy wielkości: „średnie”.
- Słupki do znaków zaprojektowano jako słupki proste.
Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Całość oznakowania poziomego należy wykonać farbą akrylową do oznakowania dróg.



mgr inż. Krzysztof Zymek
Upr. bud. - specjalność drogowa
UAN-VIII/81861/86/89
SOIB SLK/BD/1170/02

DYREKTOR
Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej
(-) Małgorzata Mruszczyk



ŚRÓDMIEŚCIE

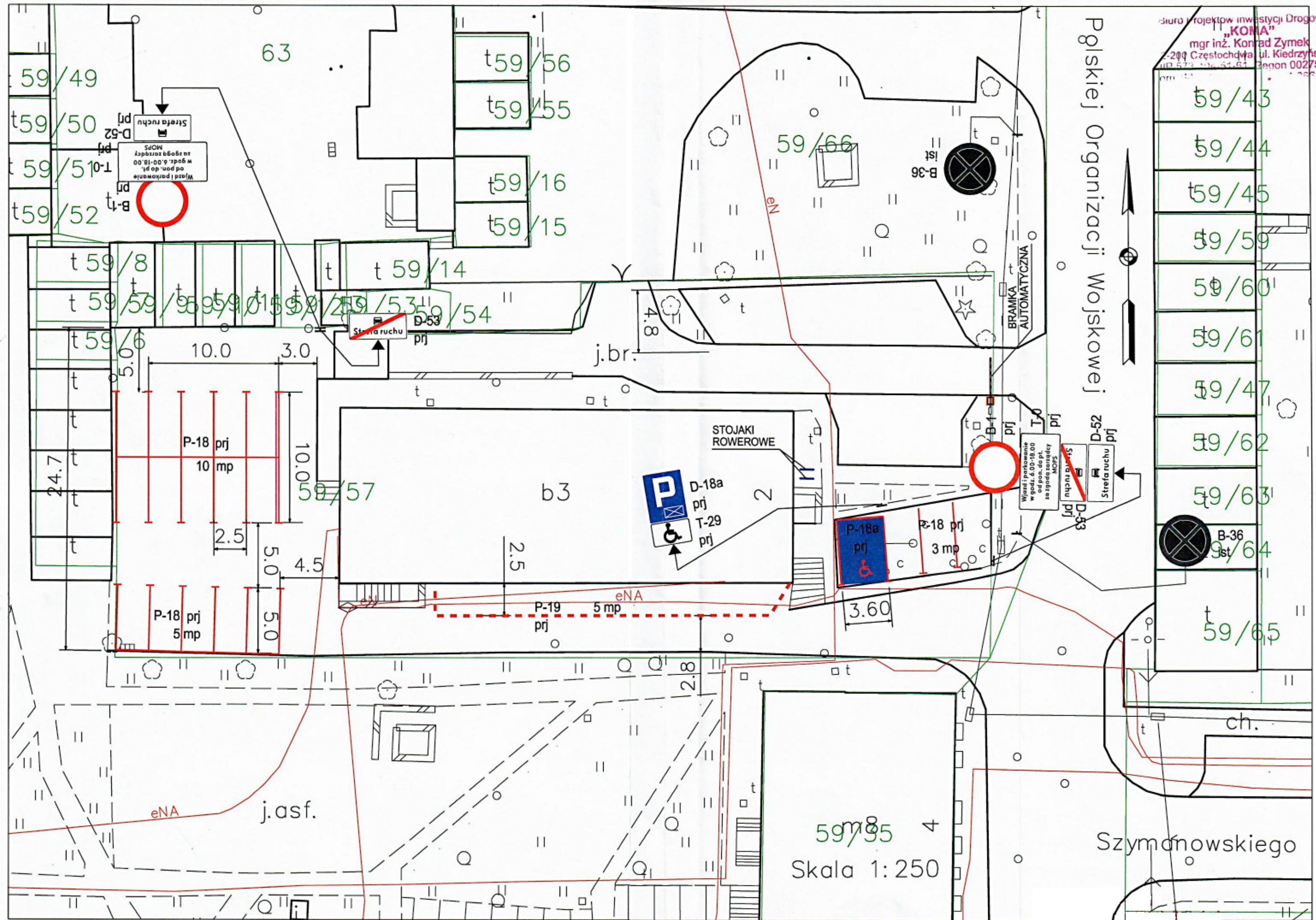
STARE MIASTO

TRZECZ WIEŚCZÓW

ORIENTACJA

Skala 1:20 000

OSTAŃNI



Polskiej Organizacji Wojskowej



- 59/43
- 59/44
- 59/45
- 59/59
- 59/60
- 59/61
- 59/47
- 59/62
- 59/63
- 59/64
- 59/65

59/85
 Skala 1:250

Wjazd i parkowanie
 w godz. 6.00-18.00
 za zgodą zarządcy
 MOPS

Wjazd i parkowanie
 w godz. 6.00-18.00
 od pon. do pt.
 za zgodą zarządcy
 MOPS

P-18 prj
 10 mp

P
 D-18a prj
 T-29 prj

P-18a prj
 3 mp

P-18 prj
 5 mp

P-19 prj
 5 mp
 eNA

10.0 3.0

2.5 5.0 4.5

5.0 2.8

4.8

3.60

63

t59/56

t59/55

t59/16

t59/15

t 59/14

t 59/54

59/57

59/49

t59/50

t 59/51

t59/52

t 59/8

t 59/59

t 59/6

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

j.asf.

j.br.

STOJAKI
 ROWEROWE

BRAMKA
 AUTOMATYCZNA

Szymonowskiego

B-36
 Ist/64

B-36
 Ist

D-52 prj

T-10 prj

B-1 prj

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-52 prj

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-53 prj

Strefa ruchu
 D-52 prj

T-10 prj

B-1 prj

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t

t